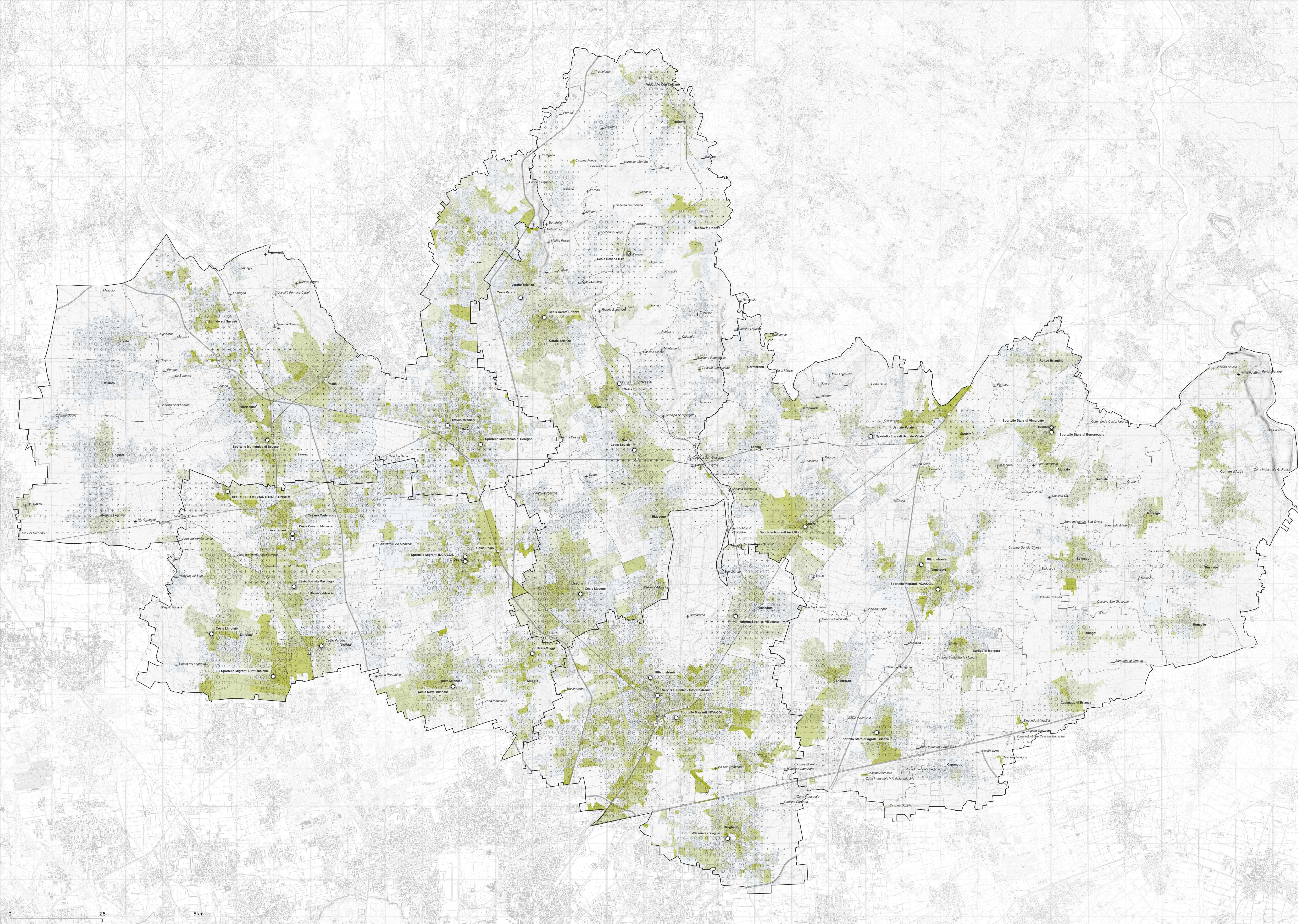




Legenda

Limiti amministrativi

Ambiti

Comuni

Frazione/Localtà

Sistema infrastrutturale e insediativo

Stazioni

Ferrovia

Autostrade

Strade Principali

Accessibilità

Il livello di accessibilità al Trasporto Pubblico Locale di superficie (TPL) e al Trasporto Ferroviario qui rappresentato è da intendersi come supporto alla lettura incrociata delle dinamiche insediative della popolazione e dei servizi.

Aree entro 15' da Stazioni Ferroviarie

Bassa (solo una linea TPL)

Media (massimo due linee TPL)

Alta (compresenza di più linee TPL)

Ambiti urbani (compresenza di molte soluzioni di mobilità)

Hub dell'accessibilità

Sistema di Welfare

Rete Matrioska - Sportelli

Dinamiche demografiche

Percentuale popolazione straniera

0 - 5 %

5 - 10 %

10 - 15 %

15 - 20 %

20 - 30 %

30 - 50 %

50 - 100 %

Fonti
Percentuale popolazione straniera: Rielaborazione originale a partire da dati Istat2021
Accessibilità: rielaborazione originale a partire da dati GFTL - General Transit Feed Specification, Agenzia TPL

UdO.03 - Popolazione straniera e sportelli Matrioska
Emissione del 07/11/2024
Scala 1:30.000

Per Codici:
Dott. Guido Belloni,
Dott. Luigi Bernardi,
Dott.ssa Serena Drufuca,
Dott.ssa Cecilia Pennati,
Dott.P.T. Paolo Manco

Si ringraziano gli Uffici di Piano per il supporto nella fase di raccolta, trasmissione e analisi dei dati.

Quadro Conoscitivo Interambito

Carate Brianza - Desio - Monza - Seregno- Vimercate