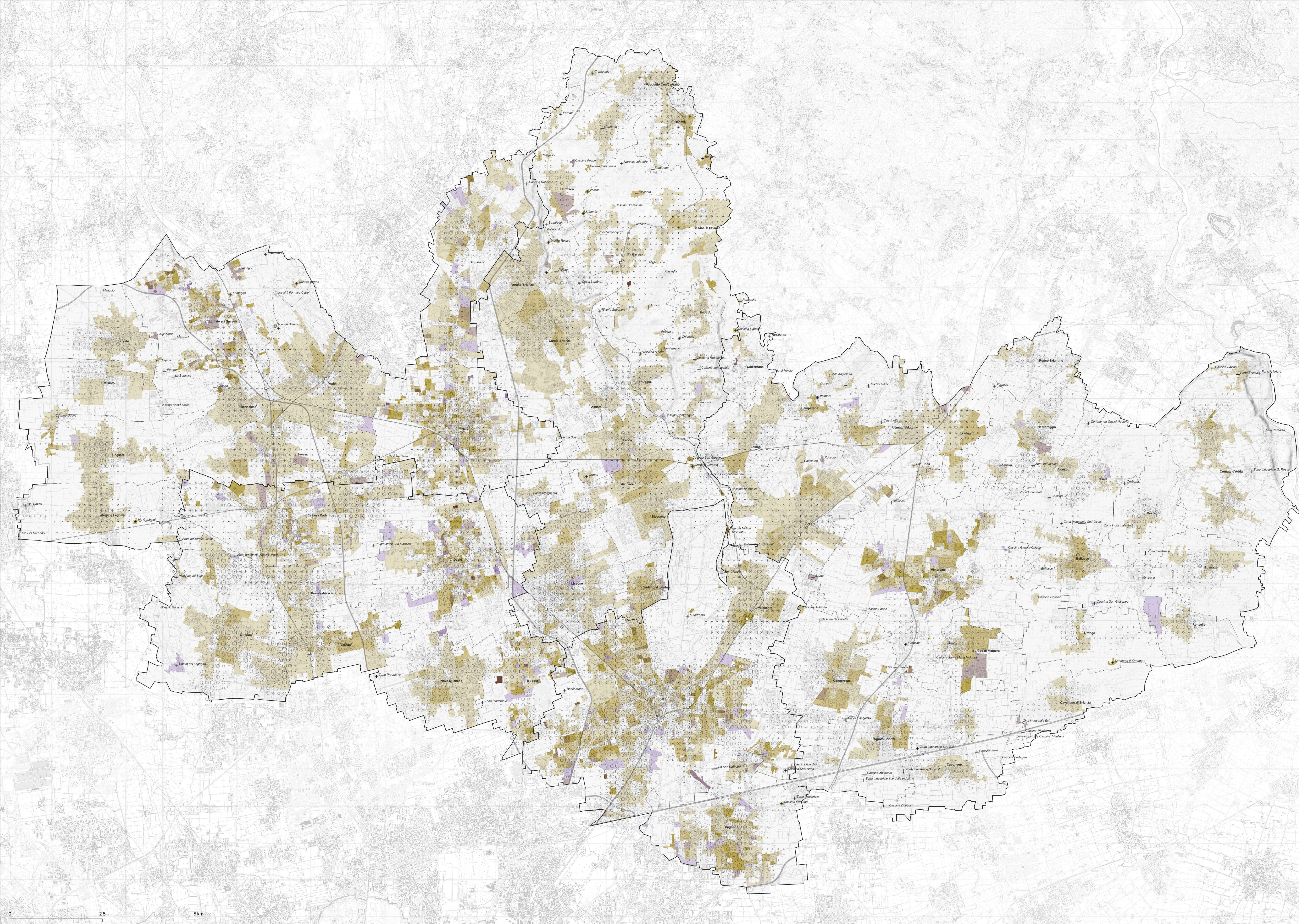




Legenda
Limiti amministrativi

Ambiti
 Comuni

+

 Frazione/Localtà

Sistema infrastrutturale e insediativo

Stazioni

—

 Ferrovia

—

 Autostrade

—

 Strade Principali
 Aree residenziali

Accessibilità
Il livello di accessibilità al Trasporto Pubblico Locale di superficie (TPL) e al Trasporto Ferroviario qui rappresentato è da intendersi come supporto alla lettura incrociata delle dinamiche insediative della popolazione e dei servizi.
Grado accessibilità a TPL

Bassa (solo una linea TPL)
 Media (massimo due linee TPL)
 Alta (compresenza di più linee TPL)
 Ambiti urbani (compresenza di molte soluzioni di mobilità)
 Hub dell'accessibilità
 Aree entro 15' da Stazioni Ferroviarie

Indici di Dipendenza
Gli indici di dipendenza sono qui rappresentati in modalità bivariale, ovvero sovrapponendo per ogni sezione di censimento - con colori diversi - i valori relativi alla dipendenza della popolazione giovane e anziana al fine di individuare eventuali aree di specializzazione o concentrazione.
A tal fine l'indice, che va da 1 a 100, è stato così classificato:
- Aree a dipendenza NULLA, valori da 0 a 30;
- Aree a dipendenza BASSA, valori da 31 a 50;
- Aree a dipendenza ALTA, valori da 51 a 80;
- Aree a dipendenza CRITICA, valori pari a 81 e oltre.

QC.06 - Indici di Dipendenza
Emissione del 08/11/2024
Scala 1:30.000
Per Codici:
Dott. Guido Belloni,
Dott. Luigi Bernardi,
Dott.ssa Serena Drufuca,
Dott.ssa Cecilia Pennati,
Dott.P.T. Paolo Manco

Si ringraziano gli Uffici di Piano per il supporto nella fase di raccolta, trasmissione e analisi dei dati.

Quadro Conoscitivo Interambito

Carate Brianza - Desio - Monza - Seregno- Vimercate