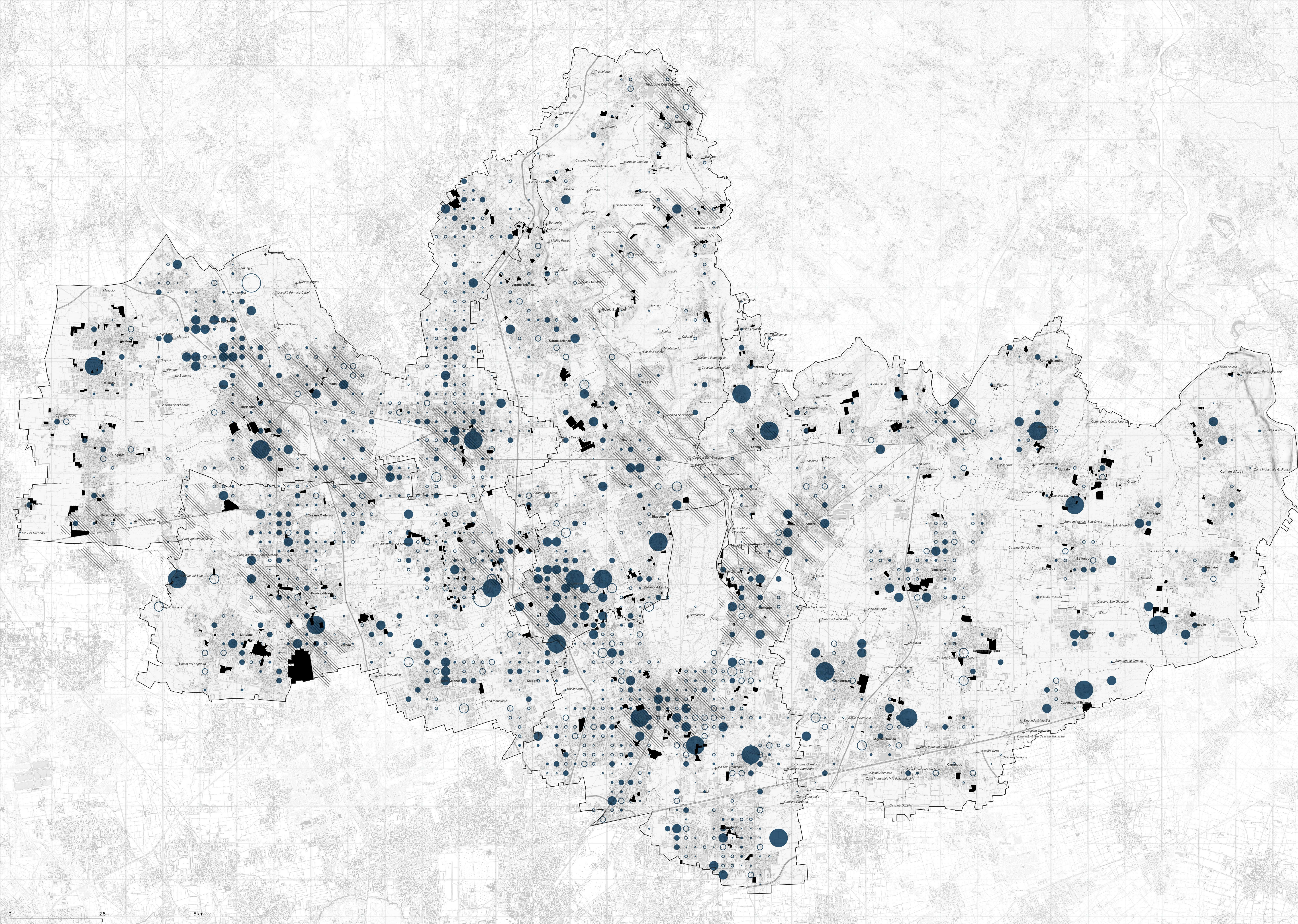




Legenda

Limiti amministrativi

Ambiti

Comuni

+

Frazione/Localtà

Sistema infrastrutturale e insediativo

Stazioni

Ferrovia

Autostrade

Strade Principali

Aree residenziali

Stazioni Ferroviarie (e aree raggiungibili in 15 minuti a piedi)

Le isocore sono calcolate a partire dalle Stazioni Ferroviarie considerando unicamente il grafo pedonale e ipotizzando una velocità standard di 10min/km

Variazione assoluta popolazione 2011-2021 (su griglia 250x250 mt)

-3118 / -250 Abitanti

-250 / -100 Abitanti

-100 / -50 Abitanti

-50 / -20 Abitanti

-20 / -10 Abitanti

10 / 20 Abitanti

20 / 50 Abitanti

50 / 100 Abitanti

100 / 250 Abitanti

250 / 638 Abitanti

Dinamiche immobiliari

Ambiti di Trasformazione a prevalenza residenziale

Fonti
Variazione Popolazione: Rielaborazione originale a partire da dati Istat2021 e Istat2011
Accessibilità: Elaborazione originale
Ambiti di trasformazione a prevalenza residenziale: Tavola delle Previsioni di Piano - Geoportale RL

QC.02 - Variazione di popolazione 2011-2021
Emissione del 05/11/2024
Scala 1:30.000
Per Codici:
Dott. Guido Belloni,
Dott. Luigi Bernardi,
Dott.ssa Serena Drufuca,
Dott.ssa Cecilia Pennati,
Dott.P.T. Paolo Manco

Si ringraziano gli Uffici di Piano per il supporto nella fase di raccolta, trasmissione e analisi dei dati.

Quadro Conoscitivo Interambito

Carate Brianza - Desio - Monza - Seregno- Vimercate

