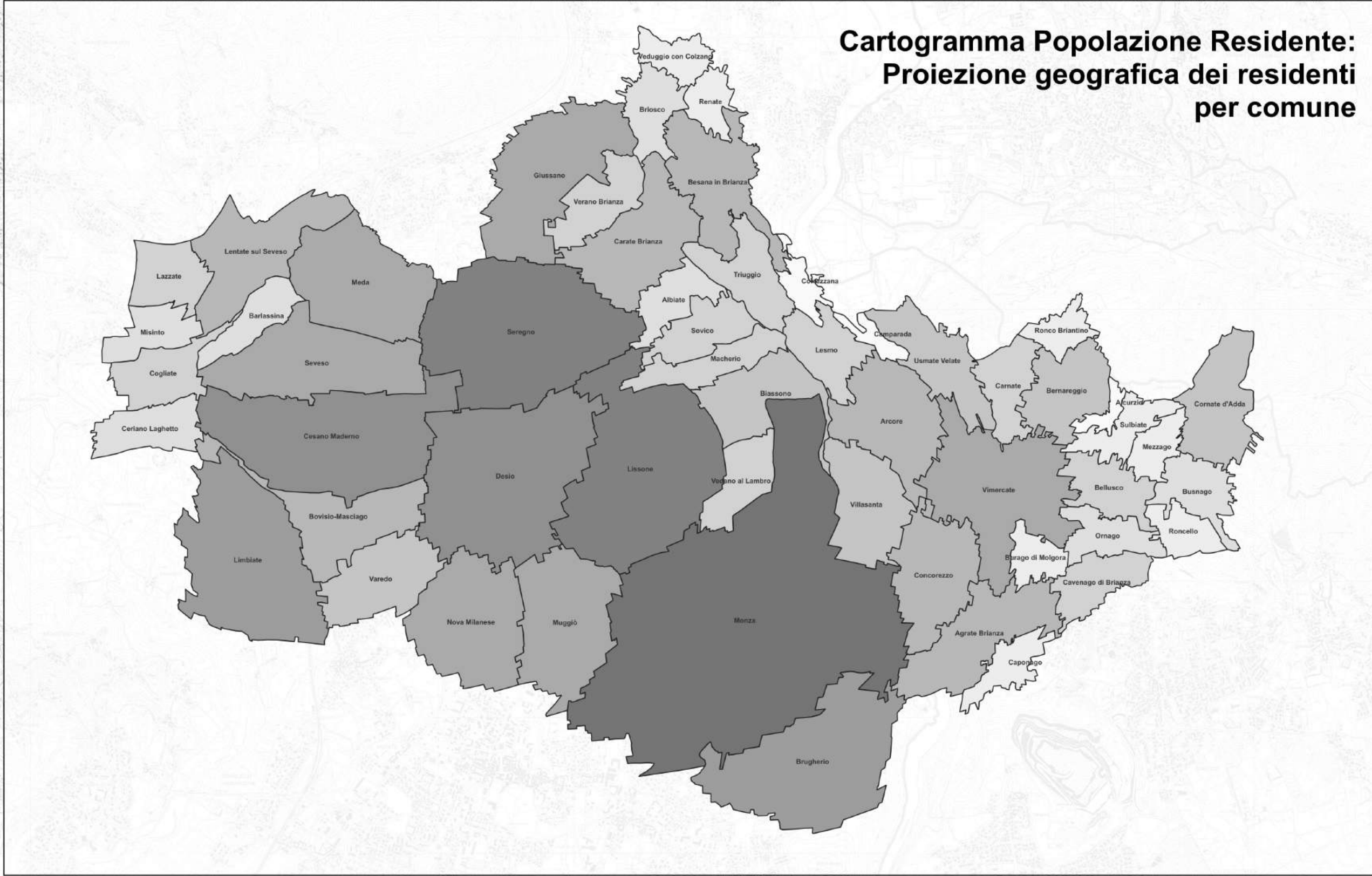
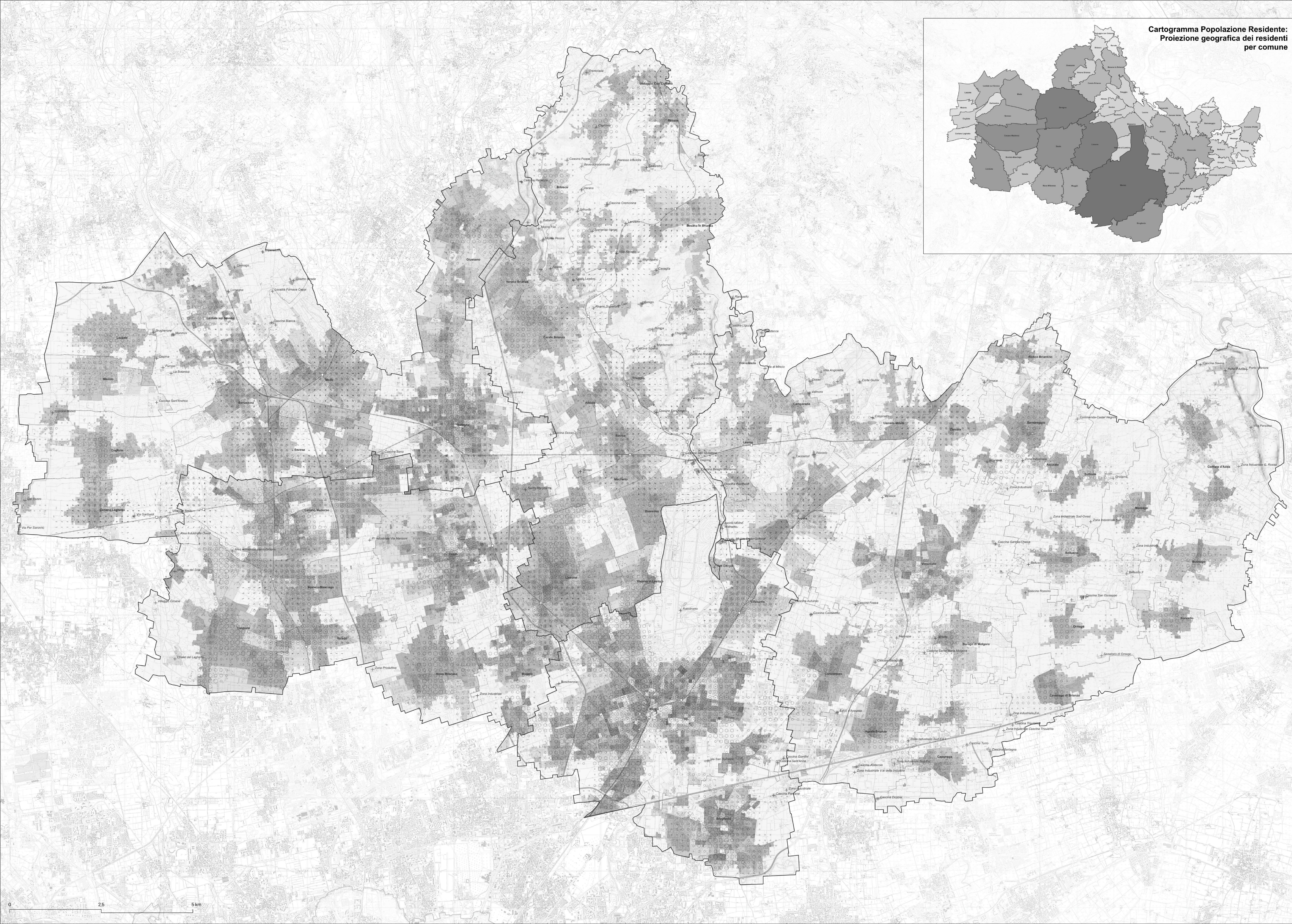




Legenda

Limiti amministrativi

Ambiti

Comuni

+

Frazione/Localtà

Sistema infrastrutturale e insediativo

Stazioni

Ferrovia

Autostrade

Strade Principali

Accessibilità al Trasporto Pubblico
Il livello di accessibilità al Trasporto Pubblico Locale di superficie (TPL) e al Trasporto Ferroviario qui rappresentato è da intendersi come supporto alla lettura incrociata delle dinamiche insediative della popolazione e dei servizi.

- Aree entro 15' da Stazioni Ferroviarie

Bassa (solo una linea TPL)

Media (massimo due linee TPL)

Alta (compresenza di più linee TPL)

Ambiti urbani (compresenza di molte soluzioni di mobilità)

Hub dell'accessibilità

Dinamiche demografiche

Densità di popolazione - 2021

<500 Ab/Kmq

500 - 2500 Ab/Kmq

2500 - 5000 Ab/Kmq

5000 - 10000 Ab/Kmq

10000 - 20000 Ab/Kmq

20000 - 30000 Ab/Kmq

>30000 Ab/Kmq

Fonti
Densità di Popolazione: Istat2021
Accessibilità: elaborazione originale a partire da dati GFTL - General Transit Feed Specification, Agenzia TPL

QC.01 - Densità Popolazione
Emissione del 05/11/2024
Scala 1:30.000
Per Codici:
Dott. Guido Belloni,
Dott. Luigi Bernardi,
Dott.ssa Serena Drufuca,
Dott.ssa Cecilia Pennati,
Dott.P.T. Paolo Maneco

Si ringraziano gli Uffici di Piano per il supporto nella fase di raccolta, trasmissione e analisi dei dati.

Quadro Conoscitivo Interambito
Carate Brianza - Desio - Monza - Seregno - Vimercate

